



NEW HOLLAND FR FORAGE CRUISER

FR480 | FR550 | FR650 | FR780 | FR850



**FR650 RENDIMENTO DEL COMBUSTIBILE
AL VERTICE DELLA CATEGORIA**

0,5 LITRI/TONNELLATA

mais lunghezza di taglio 8 mm

NUOVA FR. CAMBIA LE REGOLE DEL GIOCO.

Da oltre mezzo secolo New Holland è all'avanguardia nel settore delle trinciacaricatrici, grazie a una lunga serie di soluzioni innovative che hanno rivoluzionato il panorama della raccolta dei foraggi. I cinque nuovi modelli FR Forage Cruiser offrono una scelta vastissima in termini di potenza: da 476 CV fino agli 824 CV della FR850 al top della gamma. Le prestazioni di trinciatura ai vertici del settore si associano a uno straordinario comfort dell'operatore, grazie al monitor IntelliView™ IV. A ciò si aggiungono una produttività e una capacità operativa notevolmente migliorate come risultato di un miglior flusso di prodotto. Il tutto in una macchina dal design affusolato ed elegante, su cui campeggia il nome New Holland.



CAPACITÀ ECCEZIONALE

New Holland sa che la resa produttiva è sovrana quando si parla di trinciacaricatrici e che i clienti ragionano in termini di tonnellate/ora. Il rotore da 900 mm di diametro, il più grande del mercato, offre un momento inerziale eccezionalmente elevato, che, unito a un abbondante area di taglio, garantisce una precisione e una resa ottimali. La modalità ECO del sistema di gestione del motore assicura che il motore sia sempre a pieno carico rispetto a un regime preimpostato, in modo da fornire un'efficienza operativa e prestazioni ottimali. La celebre funzione Power Cruise™ rimane, per consentire di soddisfare l'enorme capacità operativa della vostra FR indipendentemente dalla densità del prodotto. Anche le testate all'avanguardia, in grado di raccogliere qualsiasi tipo di prodotto, dall'erba al mais fino ai cereali integrali, contribuiscono ad esaltare la capacità della macchina.



ECCEZIONALE QUALITÀ DELLA RACCOLTA

Se riuscite a garantire una qualità insuperabile della raccolta, siete già quasi certi di assicurarvi vantaggiosi contratti per gli insilati e le biomasse. La tecnologia brevettata HydroLoc™ garantisce una lunghezza di taglio costante indipendentemente dalla resa produttiva e dal tipo di prodotto. Il sistema ActiveLOC™ adatta automaticamente la lunghezza di taglio in base all'effettivo tenore di umidità per ottenere una qualità senza precedenti. La regolazione automatica mantiene una qualità di trinciatura ai vertici della categoria. Se a questo si aggiunge la rottura uniforme della granella grazie al rompigranella più efficiente del mercato, ecco che avete tutti gli ingredienti per un bestiame di altissima qualità o per un impianto energetico con il massimo rendimento.



COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

La riduzione dei costi di esercizio significa un aumento dei guadagni. I modelli da FR480 a FR780 fruiscono dell'avanzata tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità al Tier 4B, che ottimizza i vostri consumi di carburante. Meno costi per voi. Per esempio la FR650 ha una capacità superiore del 5%* pur consumando il 21%* di combustibile in meno del precedente modello FR700. Aumentare la produttività e ridurre i costi. La tecnologia Advanced MetaLoc™ protegge la vostra FR dai danni potenzialmente fatali causati dall'ingresso di oggetti metallici nella macchina: Ancora meno costi per voi. Il sistema Variflow™ brevettato permette di effettuare la conversione dal mais all'erba in meno di 2 minuti senza impiegare utensili. Meno tempo, più profitti. FR: una macchina che vi fa guadagnare di più.

* In riferimento ai dati certificati dai test DLG.

PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

Nella raccolta dei foraggi i bravi operatori sono preziosi come l'oro e, quando ne avete trovato uno, non potete certo lasciarvelo scappare. Ecco perché le FR offrono un ambiente di lavoro di prima classe. Davanti. Dietro. Di lato. L'operatore può godere di una visibilità senza ostacoli in qualsiasi direzione, per la massima precisione nella raccolta e nello scarico del prodotto. La nuovissima cabina è stata completamente riprogettata in modo da posizionare l'operatore nel cuore stesso della macchina. Il nuovo bracciolo è un esempio di eccellenza ergonomica, con tutti i comandi situati a portata di mano dell'operatore esperto. Inoltre la cabina ha un monitor IntelliView™ IV extralargo con touchscreen e un bracciolo ergonomico per permettere all'operatore di controllare facilmente tutti i parametri principali. La funzione IntelliFill™ riempie automaticamente i rimorchi, lasciandovi liberi di concentrarvi sulla raccolta. Benvenuti a bordo!



RENDIMENTO DEL COMBUSTIBILE AL VERTICE DELLA CATEGORIA

La FR650 Forage Cruiser è stata messa a dura prova nei severi test Fokus DLG. I risultati evidenziano un impressionante risparmio in termini di efficienza dei consumi. La FR650 infatti ha consumato appena di 0,5 litri di gasolio per tonnellata di mais raccolta con una lunghezza di taglio di 8 mm. Rispetto al precedente modello FR700 significa un risparmio di combustibile del 21% a fronte di un aumento della capacità del 5%.



ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

Le prestazioni della Serie FR Forage Cruiser sono perfettamente chiare sin dal primo sguardo. Come? Semplice, basta leggere quello che è scritto sulla fiancata. "FR" sta per trinciacaricatrici. Le tre cifre successive, per esempio "650", si riferiscono alla potenza massima di raccolta arrotondata alle 10 unità più prossime. Cosa significa per voi? Significa che potete acquistare la vostra FR ben sapendo che le sue prestazioni soddisferanno perfettamente le vostre esigenze. Solo New Holland vi offre una produttività imbattibile nella massima tranquillità.

UNA RIVOLUZIONE NELLA RACCOLTA DEI FORAGGI

Nel 1961 New Holland rivoluziona la raccolta meccanica dei foraggi: sull'onda del grande successo ottenuto dalla trinciacaricatrice trainata, costruisce la prima trinciacaricatrice semovente, il leggendario modello SP818. Con questa audace realizzazione, New Holland migliora enormemente le prestazioni in campo. In linea con questa ambiziosa filosofia, nei 50 anni successivi New Holland introduce una vasta gamma di innovazioni rivoluzionarie, pensate per migliorare ulteriormente la redditività delle vostre operazioni di raccolta dei foraggi. Oggi, la serie FR Forage Cruiser riflette l'impegno continuo di New Holland nell'offrire prodotti in grado di soddisfare anche i clienti più esigenti.

I PROGETTISTI DELLE "GIALLE" AL LAVORO NEL CENTRO DI ECCELLENZA DI ZEDELGEM

Oggi, ad oltre mezzo secolo di distanza dalla progettazione e dalla costruzione della prima SP818 nello stabilimento di New Holland in Pennsylvania, i progettisti delle "gialle" al lavoro nel Centro di Eccellenza per le Macchine da Raccolta New Holland a Zedelgem in Belgio sono tuttora impegnati a sviluppare trinciacaricatrici di nuova generazione. Grazie al sofisticato processo di sviluppo prodotto e alle notevoli competenze delle maestranze che lavorano con impegno in una struttura produttiva World Class Manufacturing, le FR, così come tutte le macchine da raccolta al top della gamma, mietitrebbie CR e CX8000, e BigBaler, continuano a rappresentare un punto di riferimento per l'intero settore.



1961: La SP818, la primissima trinciacaricatrice semovente New Holland, disponibile con una testata mais a una sola fila, è al lavoro nei campi della Pennsylvania. Comincia la rivoluzione nella raccolta dei foraggi.

1968: Esce della linea di produzione il primo Modello 1880, con una maggiore potenza e produttività.

1975: Con il modello 1890, inizia per davvero la corsa verso la conquista del primato della potenza. Viene lanciata la primissima macchina da 200 CV, con una nuova tecnologia del soffiatore che migliora lo scarico del prodotto.

1977: Nel pieno della corsa verso il primato, viene lanciato il modello 1895: la prima trinciacaricatrice con rivelatore di metalli incorporato. Massima protezione della macchina e del bestiame.

1979: Con il modello 2100 viene introdotto il motore in linea e la potenza viene aumentata fino a circa 300 CV. Anche la visibilità della cabina è notevolmente migliorata.

1987: La protezione del rotore, l'affilatura automatica dei coltelli e l'inserimento del controcoltello sono alcune delle soluzioni rivoluzionarie introdotte sul modello 1915.

1995: La Serie FX5, con una potenza di 450 CV, inaugura l'ormai leggendario rompigranella.

1998: Per una maggiore capacità serve una maggiore potenza: la FX58 si adegua, con ben 571 CV.

2003: Il nuovo millennio vede l'avvento della serie FX10 e del sistema di trasmissione idraulica dei rulli alimentatori HydroLoc™ con regolazione della lunghezza di taglio.

2007: Viene presentata con grande successo la serie FR9000. I cinque modelli della serie offrono molte soluzioni tecnologiche ai vertici della categoria, come i sistemi HydroLoc™, MetaLoc™ e Variflow™.

2007: La Serie FR9000 si aggiudica il prestigioso titolo di Macchina dell'Anno ad Agritechnica.

2011: Mezzo secolo di primati nella raccolta dei foraggi viene festeggiato con un modello celebrativo in edizione limitata.

2012: Viene presentata la Serie FR: il top della tecnologia delle trinciacaricatrici, con una qualità di taglio e una resa produttiva ai vertici del settore.

2015: Viene lanciata la nuovissima FR Forage Cruiser con la nuova modalità ECO per il risparmio di carburante introdotta nella funzione PowerCruise oltre a una nuova e spaziosa cabina costruita intorno all'operatore.



1998



2003



2007



MASCHINE
DES JAHRES 2008

2007



2011



2012



2015



2016 LA STORIA CONTINUA
CON UN SUCCESSO DOPO L'ALTRO!

SEMPRE AVANTI A TUTTI

PRESTAZIONI ECCEZIONALI CON I FORAGGI PRATIVI

Il vecchio detto “siamo quello che mangiamo” non è mai stato tanto calzante come negli allevamenti zootecnici. Se si vogliono allevare bovini da carne del massimo valore e bovine da latte della massima qualità, bisogna alimentarli con insilati eccellenti dall'ottimo profilo nutrizionale. Per offrire questo ai vostri clienti, dovete raccogliere i foraggi esattamente nel momento giusto. Non avrete una seconda possibilità. Con il raccoglitore d'andana 300FB, per voi il momento sarà sempre quello giusto.

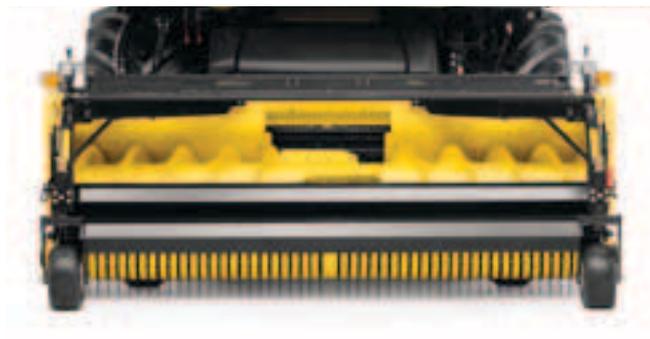


Modelli	300FP	380FP
Larghezza di lavoro (m)	3	3,8
Compensatore d'andana a pettine e ruote tastatrici fisse	●	●
Coclea a pale con sistema di sollevamento idraulico	●	●
Compensatore d'andana a rullo e ruote tastatrici mobili idrauliche	○	○
Coclea con dita retraibili	○	○
Trasmissione idraulica dell'aspo	●	●
Ruote di supporto posteriori	○	○

● Standard ○ Optional

ALIMENTAZIONE EFFICIENTE

La testata può essere equipaggiata con dita retrattili che trasferiscono il raccolto nei rulli di alimentazione. Chi opera con prodotti molto densi che possono creare rischi di ingolfamento, può scegliere la coclea opzionale. La performance di raccolta del pick-up è stata aumentata in modo da mantenere una maggiore velocità d'avanzamento della macchina.



UNA LARGHEZZA DI LAVORO PER OGNI ESIGENZA

Per prestazioni di raccolta personalizzate sono disponibili due larghezze di lavoro, entrambe con cinque barre portadenti. La larghezza da 3 metri è ideale per le operazioni che richiedono un elevato numero di trasferimenti: il raccoglitore d'andana non deve infatti essere smontato per il trasporto, permettendovi di arrivare a destinazione in minor tempo. La variante extra-large da 3,8 m permette invece di lavorare facilmente anche sulle andane più larghe e più dense ed è quindi il complemento ideale dell'andanatrice semovente.



COMPENSATORE D'ANDANA A RULLO. FLUSSO REGOLARE GARANTITO.

Il nuovo compensatore d'andana heavy-duty a rullo ruota continuamente per garantire un flusso di prodotto fluido e regolare nella coclea alimentatrice, eliminando eventuali disturbi che potrebbero causare perdite di prodotto e mettere a rischio i vostri guadagni. Inoltre, può essere completamente regolato dalla cabina, per un adeguamento rapidissimo alle variazioni di densità delle andane.

CONTROLLO AVANZATO DEL LIVELLAMENTO DELLA TESTATA

Il controllo avanzato dell'altezza della testata garantisce una raccolta uniforme lungo l'intera andana anche sui terreni più irregolari. Il lavoro sui dislivelli è stato ulteriormente facilitato grazie all'aggiunta di una ruota di supporto posteriore per prevenire l'“effetto ruspa” del raccoglitore d'andana.



RACCOGLITORE D'ANDANA ULTRARAPIDO

La finestra temporale in cui raccogliere i foraggi può essere molto ridotta. Per soddisfare i vostri clienti, garantire la massima resa produttiva e aumentare così la vostra clientela, dovete raccogliere il prodotto nel momento giusto. La velocità massima dell'aspo e del raccoglitore d'andana sono state aumentate per ottimizzare le performance di alimentazione del pickup. La raccolta in campo avverrà in un batter d'occhio, a conferma dell'eccezionale capacità delle FR.



CONTROLLO AVANZATO DEL LIVELLAMENTO DELLA TESTATA

Il controllo avanzato dell'altezza della testata garantisce una raccolta uniforme lungo l'intera andana anche sui terreni più irregolari. Il sistema Autofloat™, disponibile sulle testate mais e sulle testate da mietitrebbia, utilizza diversi tipi di sensori che, anche sui dislivelli, permettono alla testata di seguire il profilo del terreno e di regolare automaticamente la propria posizione attraverso un meccanismo idraulico per mantenere un'altezza di taglio uniforme e prevenire l'effetto “ruspa”. Per un'aderenza senza uguali al profilo del terreno, il raccoglitore d'andana prevede la flottazione laterale libera tramite due robuste molle integrate nel telaio della testata. Il sistema può essere bloccato per ottimizzare i trasferimenti su strada.

RACCOLTA EFFICIENTE DEL MAIS

Gli esperti New Holland hanno sviluppato una gamma completa di testate mais, appositamente costruite per la Serie FR. Sono disponibili testate mais sia rigide che richiudibili. E per garantire una flessibilità operativa ai massimi livelli, sulle trinciacaricatrici possono essere montate anche le testate mais delle mietitrebbie. Insilati con il massimo profilo nutrizionale o biomasse con il massimo rendimento energetico: qualunque sia l'utilizzo del vostro mais, avete trovato il partner perfetto per le vostre operazioni di raccolta.



DISCHI PICCOLI PER UN OTTIMO TAGLIO FIN DALL'INIZIO

La testata mais a dischi piccoli (650 mm di diametro) è stata progettata per tagliare e lavorare con precisione il prodotto giovane e corto, prima che i suoi steli flessibili si seccino e induriscano. Il materiale viene trasferito con rapidità ed efficienza nei rulli alimentatori, evitando costose perdite di prodotto. La distanza tra i dischi è stata ottimizzata per le file strette. Sono disponibili varianti da 6, 8, 10 e 12 file. L'apertura di alimentazione è esattamente identica a quella dei rulli alimentatori, per un afflusso regolare del prodotto all'interno della macchina.



RACCOLTA SEMPLICE ANCHE CON IL MAIS PIÙ ALTO

Nella raccolta intensiva del mais, è invece naturale optare per la testata mais a dischi grandi. Disponibile nelle varianti a 6, 8 o 10 file, la testata mais con dischi da 1.350 mm di diametro taglia agevolmente i raccolti più alti anche nelle file più larghe. I coltelli a rotazione rapida abbattano il prodotto e lo convogliano con rapidità e fluidità nella macchina per un'eccezionale capacità operativa. Questo vi permette di raccogliere il mais esattamente nel momento giusto per sfruttare al massimo il potenziale energetico del vostro raccolto.



Modelli	450SFI	450BFI	600SFI	600BFI	750SFI	750BFI	900SFI
Larghezza di lavoro (m)	4,5	4,5	6	6	7,5	7,5	9
Numero di file della testata mais	6	6	8	8	10	10	12
Tipo di dischi	Piccoli	Grandi	Piccoli	Grandi	Piccoli	Grandi	Piccoli
Ruota di supporto della testata mais	-	-	○	○	○	○	○
Guida automatica	○	○	○	○	○	○	○
Flottazione automatica	-	-	○	○	○	○	○
Prolunga del tubo di lancio	-	-	-	-	○	○	○

○ Optional - Non disponibile



PRESTAZIONI DA MIETITREBBIA PER UN ECCEZIONALE VALORE NUTRIZIONALE

L'alimentazione iperproteica è un fattore essenziale per l'ingrasso e la finitura dei bovini da carne più pregiati; perciò, quando servono solo le pannocchie più nutrienti, è il momento di montare sulla macchina una testata mais delle mietitrebbie New Holland. Disponibili nelle versioni sia rigide che richiudibili, a 6-12 file, queste testate garantiscono qualità e produttività. I rulli mungitori hanno quattro coltelli per abbattere con forza stocchi di qualsiasi lunghezza e dimensione e sono controllabili dalla cabina per assicurare prestazioni costanti quando si lavora su stocchi o pannocchie di dimensioni diverse. Produttività rapida e comfort garantito.

MONTAGGIO DELLA TESTATA

Nella parte anteriore delle FR può essere installato con rapidità e facilità un modulo che garantisce la totale compatibilità con le testate grano e mais da mietitrebbia. Il rullo alimentatore supplementare assicura un flusso di prodotto efficiente sulla maggiore distanza di raccolta, per prestazioni costanti e per una flessibilità eccezionale.

UN CONCENTRATO DI ENERGIA

Quando servono solo gli alimenti più energetici, è ora di passare ai cereali integrali. L'aggiunta di semi succulenti al pastone aumenta sensibilmente il volume e la qualità del latte prodotto, con effetti benefici sul fatturato delle aziende zootecniche e non ultimo sui vostri profitti e su quelli dei vostri clienti. In entrambi i casi, sia voi che i vostri clienti otterrete un maggior guadagno. Ma il discorso energetico non riguarda solo la zootecnia. La raccolta di colture prative a taglio diretto come il miscanto può infatti essere una fonte preziosa di bioenergie. Al segmento delle biomasse, in forte crescita, si deve invece la grandissima richiesta di cippato da ceduo a ciclo corto, che può essere trasformato in combustibile per riscaldamento domestico.



TESTATA NEW HOLLAND A TAGLIO DIRETTO

La testata a taglio diretto da 6 m ha un sistema esclusivo di 14 dischi rotondi ultrapiatti per un flusso di prodotto regolare e continuo che elimina le sollecitazioni al piano di taglio. Il risultato è una miglior affidabilità della macchina e la riduzione di improduttivi tempi morti durante la limitata stagione di taglio. La larga coclea convoglia rapidamente il prodotto nella macchina. La barra falciante è completamente saldata al telaio principale monostruttura, per una maggior robustezza e una naturale stabilità. Inoltre, quando si tagliano cereali integrali alti e di grande valore, il coperchio richiudibile può essere sollevato tramite ammortizzatori idraulici per impedire il distacco di semi preziosi.

Modello	600FDR	
Larghezza di lavoro	(m)	6
Diametro della coclea	(mm)	825
Coclea a pale		●
Numero di dischi di taglio rotondi ultrapiatti		14
Coperchio del sollevamento anteriore idraulico		●

● Standard



FLESSIBILITÀ VARIFEED™

Se vi siete mai chiesti come fare per prolungare la stagione lavorativa della vostra testata Varifeed™, provate a montarla sulla vostra FR invece che sulla vostra mietitrebbia. Le celebri testate per mietitrebbia Varifeed™ sono perfettamente compatibili con tutti i modelli FR. Con un'escursione della lama di taglio di ben 575 mm, questo tipo di testata è in grado di raccogliere efficacemente qualsiasi tipo di prodotto. Con i modelli FR sono compatibili anche le testate Extra Capacity e High Capacity.

RACCOLTA DI BIOMASSE

La testata 130FB per biomasse legnose è stata progettata appositamente per gli impianti a biomasse. Ideale per la raccolta di vegetazione cedua a ciclo corto, come il salice, questa testata è dotata di abbattitrici integrate a disco seghettato in grado di recidere fusti fino a 150 mm di spessore. Il robusto collettore guida l'ingresso dei fusti nei rulli alimentatori per un taglio efficiente tutto l'anno.

Modello	130FB	
Larghezza di lavoro	(m)	1,3
Due abbattitrici a disco seghettato		●
Diametro delle abbattitrici a disco seghettato (mm)		760
Spessore max. della pianta	(mm)	150

● Standard

LA MIGLIORE QUALITÀ DI TAGLIO DELLA CATEGORIA

CON LA SERIE FR FORAGE CRUISER, QUALITÀ DI TAGLIO AI VERTICI DEL SETTORE

E non è esagerato dire che la FR è capace di questo e altro. La tecnologia HydroLoc™ ai vertici del settore garantisce una lunghezza di taglio costante indipendentemente dal tipo di prodotto e dalle variazioni di carico. Ma la qualità non conta nulla senza la produttività. L'enorme capacità operativa delle FR non conosce soste: non farete a tempo a introdurre il prodotto nella macchina, che già ve lo ritroverete lavorato. Risultato? Un insilato della migliore qualità, che facilita la digestione, sia nello stomaco del bestiame, sia nei moderni impianti a biomasse.

TRINCIATURA UNIFORME

Il rotore 2x20 coltelli da 780 kg ad alto momento inerziale offre eccezionali prestazioni di taglio in ogni condizione e previene i contraccolpi. Per prestazioni personalizzate, è disponibile una grande varietà di configurazioni del rotore. Il disegno a "V" garantisce la massima uniformità di taglio. Le configurazioni 2x8 e 2x10 consentono un taglio medio per un insilato nutriente. Le varianti 2x12 e 2x16 sono perfette per le aziende produttrici di foraggi "whole crop" e mais; il taglio più corto facilita la fermentazione nei digestori di biomasse. Il rotore 2x20 per biomasse al top della gamma è stato progettato per offrire il miglior taglio possibile dei materiali ultrafini con un miglior profilo di combustione. Questo rotore è perfetto per la vegetazione cedua e per i segmenti emergenti degli stocchi di mais e di canna da zucchero.



Numero di coltelli del rotore		Gamma della lunghezza di taglio
2x8	(mm)	6 - 33
2x10	(mm)	5 - 26
2x12	(mm)	4 - 22
2x16	(mm)	3 - 16
2x20	(mm)	2 - 13





LUNGHEZZA DI TAGLIO UNIFORME. DA SEMPRE.

Il sistema HydroLoc™ ai vertici del settore vi permette di regolare con precisione la lunghezza di taglio attraverso il monitor IntelliView™ IV, con la macchina in movimento e direttamente dalla cabina. Quando si cambia la lunghezza di taglio, la velocità della testata si adegua automaticamente alla velocità dei rulli alimentatori. Analogamente, quando il sistema rileva delle variazioni nella velocità d'avanzamento, i rulli alimentatori si adeguano automaticamente per fare in modo che non si verifichino accumuli o vuoti di prodotto e che il flusso sia sempre uniforme e regolare.



TECNOLOGIA ACTIVELOC™: REGOLAZIONE DELLA LUNGHEZZA DI TAGLIO IN BASE ALL'UMIDITÀ

Le FR vi offrono oggi tutti i vantaggi della rivoluzionaria tecnologia ActiveLOC™. La lunghezza di taglio viene regolata in base al tenore di umidità combinando il rilevamento in tempo reale dell'umidità e i parametri preimpostati per la lunghezza di taglio. Risultato: aumento della densità della rampa e migliore qualità dell'insilato per un migliore profilo nutrizionale.



PROTEZIONE DELLA MACCHINA CON METALOC™

Il rivelatore di metalli MetaLoc™ all'avanguardia prevede sei zone di rilevamento. Quando i sensori percepiscono la presenza di un oggetto metallico, il sistema blocca completamente i rulli alimentatori entro 300 millisecondi per proteggere la vostra FR e l'allevamento dei vostri clienti. La posizione degli oggetti metallici viene evidenziata sul monitor IntelliView™ IV e l'inversione idraulica apre automaticamente il compensatore d'andana invertendo il movimento della coclea per consentire l'espulsione del prodotto. L'operatore ha anche la possibilità di regolare la sensibilità del sistema.



AFFILATURA AUTOMATICA DEI COLTELLI ADJUST-O-MATIC™

I coltelli affilati assicurano un taglio netto e preciso per la massima capacità operativa con un minor consumo di potenza e combustibile. Con il sistema brevettato New Holland Adjust-O-Matic™, potete affilare facilmente i coltelli e regolare il controcoltello direttamente dalla cabina. Risultato: sensibile allungamento della durata dei coltelli e riduzione dell'usura del controcoltello.



ECCEZIONALE POTENZA DI LAVORAZIONE

Le FR Forage Cruiser devono soddisfare al 100% i clienti, il 100% delle volte. E ciò che i clienti vogliono è una qualità eccezionale del prodotto. E le FR sono in grado di assicurarla grazie alle prestazioni insuperabili del rompigranella. I contoterzisti e le cooperative vogliono poter passare da un prodotto all'altro in meno di un minuto e ridurre al minimo gli improduttivi tempi morti. E le FR sono in grado di farlo, grazie alla tecnologia Variflow™ ai vertici del settore.

RULLI EFFICIENTI DEL ROMPIGRANELLA

I rulli efficienti del rompigranella utilizzano una configurazione seghettata ormai consolidata, che assicura una lavorazione aggressiva permettendo di rompere praticamente tutti i chicchi e rendendo ancora più digeribili le fibre nutritive al loro interno. I rulli sono disponibili in quattro configurazioni (da 99 a 166 denti). La distanza tra i rulli può essere calibrata tramite il monitor IntelliView™ IV, per prestazioni autenticamente personalizzate. La superficie rinforzata e altamente abrasiva migliora notevolmente la durata dei rulli nella raccolta intensiva del mais.



Rompigranella		FR480	FR550	FR650	FR780	FR850
Diámetro dei rulli	(mm)	200 / 250	200 / 250	250	250	250
Sistema a due rulli con profilo seghettato	(denti)	99 / 126 / 166		99 / 126 / 166		
Larghezza dei rulli rompigranella	(mm)	750				



PULIZIA FACILE

Quando la macchina è ferma, il fondo del rotore può essere aperto tramite il monitor IntelliView™ IV. Ciò consente un migliore accesso al gruppo trinciante e una pulizia ancora più facile. Lo sportello si chiude automaticamente quando il motore viene avviato. Questa caratteristica è di serie sulla gamma FR ed è disponibile a richiesta sul modello FR480.

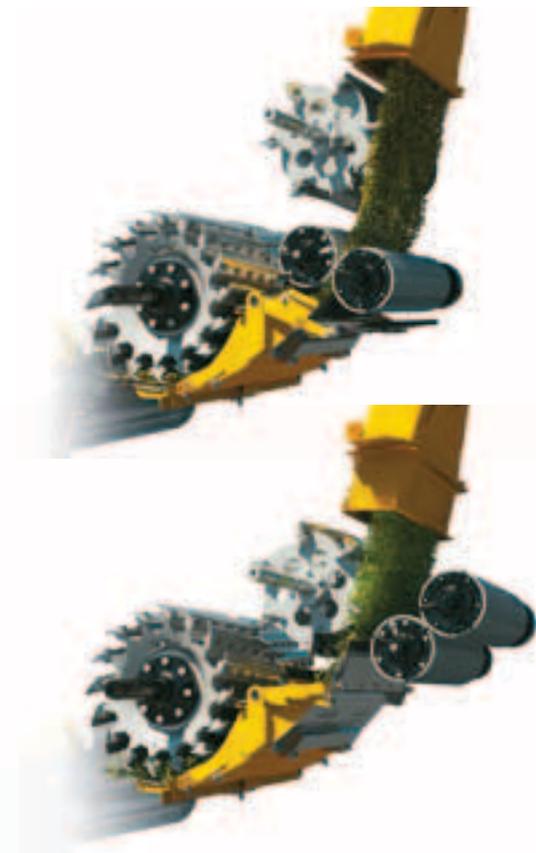
ROMPIGRANELLA HEAVY-DUTY

Per tutti i modelli FR è disponibile un rompigranella heavy-duty con denti sfalsati. Questi doppi rulli cromati sono più aggressivi, per una resa produttiva maggiore e una maggior durata in condizioni altamente abrasive.



TECNOLOGIA VARIFLOW™

La tecnologia del sistema Variflow™ ha snellito il flusso di prodotto dal rompigranella al rimorchio; il ristagno di prodotto, che si verificava durante la raccolta dell'erba, è solo un ricordo del passato. Il sistema Variflow™ consente all'operatore di modificare la posizione del soffiatore in base al prodotto da raccogliere. Il sistema prevede una impostazione per il mais e due impostazioni per i foraggi prativi: una per gli insilati pesanti di primo taglio e l'altra, che elimina virtualmente la distanza tra il soffiatore e il rompigranella, per gli insilati leggeri di secondo e terzo taglio (che vengono così inviati direttamente al tubo di lancio). Nella raccolta dei foraggi prativi, il soffiatore viene avvicinato di 20 cm al rotore, permettendo di risparmiare fino a 40 CV di potenza per migliorare l'efficienza complessiva della macchina.



UN SOLO OPERATORE. DUE MINUTI. NESSUN UTENSILE.

In meno di due minuti, e da soli, potete cambiare l'impostazione del sistema Variflow™ dal mais all'erba senza utilizzare alcun utensile. Ideale nei periodi intensivi della raccolta, quando è fondamentale contare sulla massima flessibilità. Inoltre, l'esclusivo sistema di tensionamento assicura una tensione corretta della cinghia in entrambe le posizioni, senza che voi dobbiate preoccuparvene. Quando è il momento di dedicarsi prevalentemente agli insilati oppure alla raccolta dei pregiati cereali integrali, potete togliere il rompigranella in meno di 20 minuti aiutandovi con un argano speciale.

FLUSSO DI PRODOTTO FLUIDO E REGOLARE

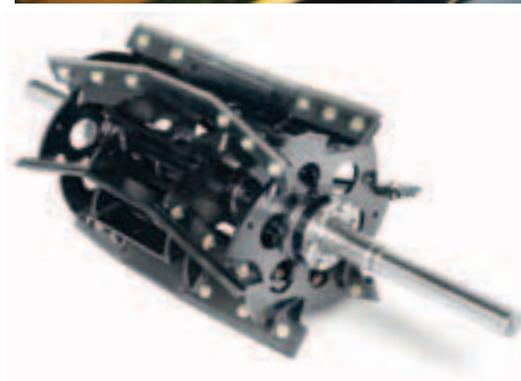
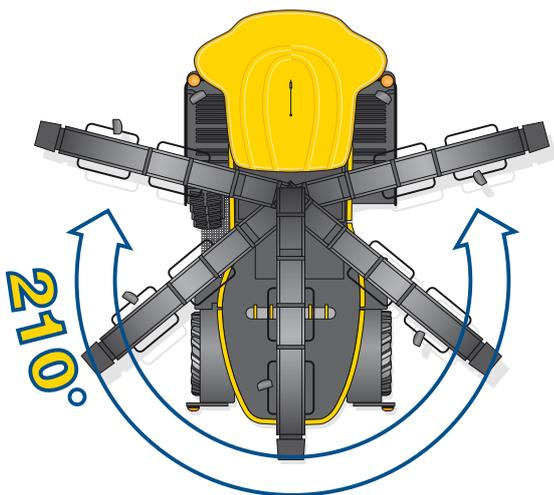
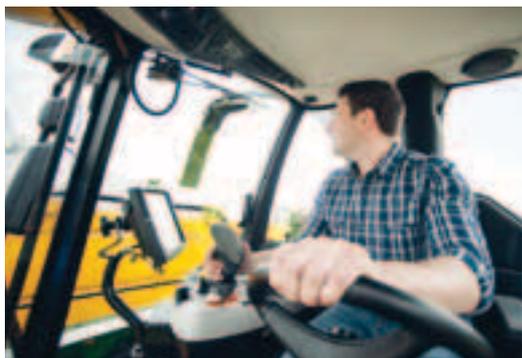
La raccolta dei foraggi non è un'operazione che si fa da soli, ma richiede una comunicazione costante tra l'operatore della trinciacaricatrice e quello del trattore e del rimorchio, per assicurare che nemmeno un grammo prezioso di prodotto vada perduto prima di arrivare al caricaforaggi. E questo è possibile grazie al movimento di oltre 210° del tubo di lancio, alla visibilità totale della cabina a 360° e al riempimento completamente automatico del rimorchio via via che il prodotto esce dalla macchina.

GESTIONE EFFICIENTE DELLE SVOLTE A FINE CAMPO

La vicinanza tra il soffiatore e il rotore significa che il prodotto verrà scaricato nel rimorchio esattamente due secondi dopo che è entrato nel raccogliitore d'andana. Risultato? Manovre più agevoli alla capezzagna, perché il rimorchio non deve cercare di catturare gli ultimi residui di prodotto in uscita.

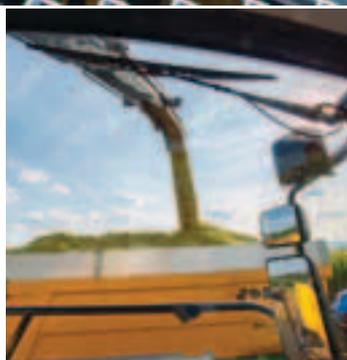
TUBO DI LANCIO CON UNA ROTAZIONE ECCEZIONALE DI 210°

Il tubo di lancio offre una rotazione di ben 210°: ciò consente di riempire i rimorchi in qualsiasi posizione. Il tubo di lancio è ancora più stabile grazie a un montante di supporto supplementare, che abbinato a punti di fissaggio più robusti e a rinforzi aggiuntivi consente un riempimento ancora più preciso. Il tubo di lancio extra-lungo ha un'elevazione di ben 6,4 metri. In questo modo è possibile utilizzare anche i rimorchi più alti, riducendo i viaggi verso la rampa di insilato per un'efficienza ininterrotta.



SOFFIATORE CON PRESTAZIONI ALL'AVANGUARDIA

La Serie FR sfrutta i vantaggi di una progettazione tecnologicamente avanzata del soffiatore, che assicura un efficiente trasferimento di prodotto dal rompigranella al rimorchio. Il soffiatore a pale ha permesso di aumentare addirittura del 40% la massa del flusso regolare di aria, per trasportare con più efficienza volumi più elevati di prodotto. Allo scopo di individuare il miglior percorso possibile del prodotto è stata condotta un'analisi con l'utilizzo della tecnologia avanzata di fluidodinamica computazionale: nella stabilità direzionale del flusso di prodotto in questo modo è stato ottenuto l'eccezionale valore dell'80%. Un flusso più stabile significa una minor turbolenza e una maggior efficienza di scarico.



A RIEMPIRE IL RIMORCHIO CI PENSA LA FR FORAGE CRUISER

Azionare una trinciacaricatrice richiede una lunga esperienza e una grande concentrazione. Per favorire la massima attenzione dell'operatore al flusso di prodotto e all'avanzamento in campo, è stato creato il sistema pluripremiato IntelliFill™, che utilizza le immagini in 3D di una videocamera per rilevare automaticamente i bordi del rimorchio e controllarne il riempimento. Qualunque sia la dimensione o la forma del rimorchio, il sistema controlla automaticamente il movimento del tubo di lancio per riempire alla perfezione il cassone fino ai bordi senza perdite di prodotto.

CONTROLLO PRECISO DEL RIEMPIMENTO

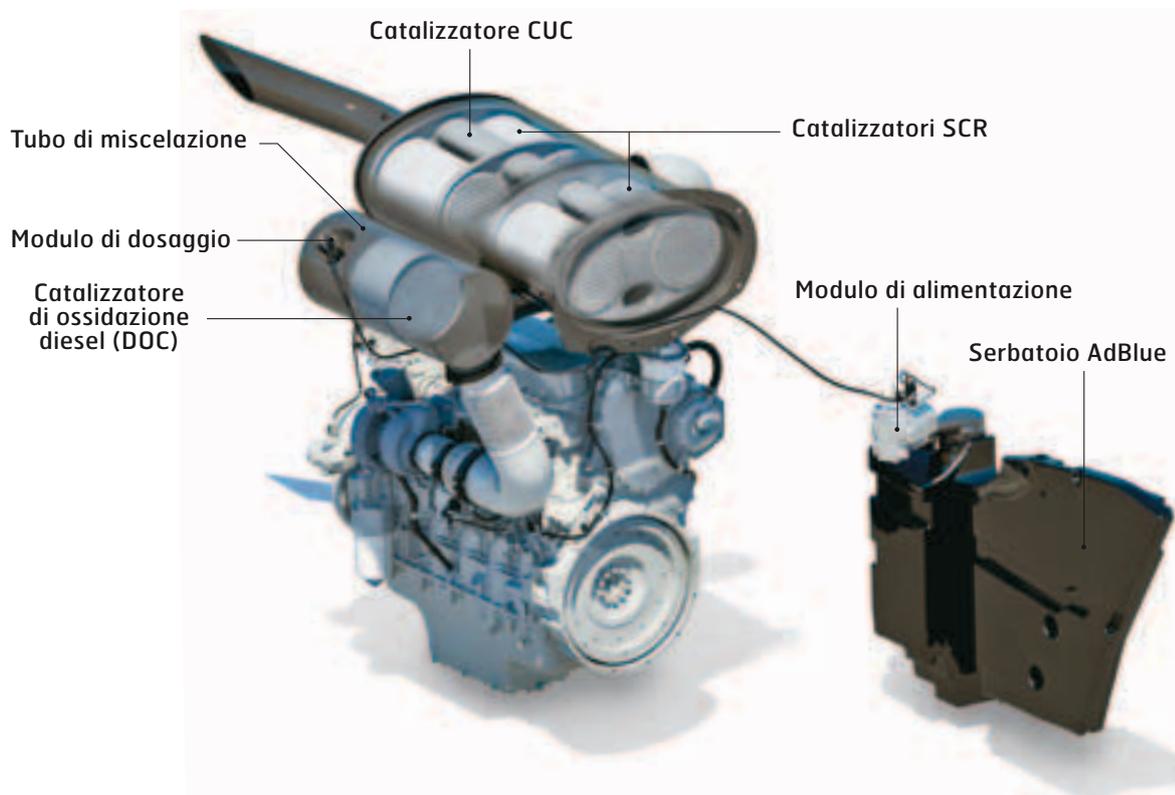
Per garantire che ogni centimetro del rimorchio venga efficacemente riempito, è possibile posizionare con precisione un deflettore totalmente regolabile da 330 mm, utilizzando il comando dedicato sulla leva multifunzione CommandGrip™ e calibrando così esattamente il flusso di prodotto.

POTENZA. RISPETTO.
PER VOI. PER LA
VOSTRA AZIENDA.
PER IL FUTURO.



Tecnologia efficiente e sostenibile

La gamma FR Forage Cruiser beneficia delle caratteristiche volte a migliorare la produttività dei motori FPT Industrial Cursor 13 e 16 equipaggiati con sistema ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità al Tier 4B, che mantiene le eccezionali prestazioni e i consumi contenuti che ormai ci si aspetta dalla gamma FR. Per mezzo della sua strategia "Clean Energy Leader", New Holland è impegnata a rendere l'agricoltura più efficiente salvaguardando al contempo l'ambiente. La collaudata tecnologia ECOBlue™ utilizza l'additivo AdBlue per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore, dove viene aspirata solo aria fresca e pulita. Che cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori abbinate a una riduzione del consumo di combustibile.



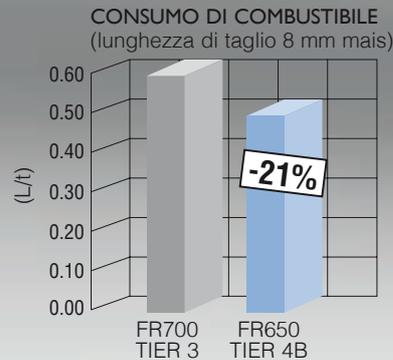
HI-eSCR ECOBlue

Modelli di Forage Cruiser	FR480	FR550	FR650	FR780	FR850
Motore	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 16*	FPT Cursor 16*	FPT Vector 20*
Cilindrata (cm³)	12.900	12.900	15.927	15.927	20.100
Sistema di iniezione	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva)	●	●	●	●	–
Potenza max. a 1.700 - 2.000 giri/min - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	350/476	400/544	480/653	570/775	606/824**
Coppia massima a 1.500 giri/min ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	2.003	2.316	2.751	3.323	3.533
Riserva di coppia (2.100 - 1.500 giri/min) (%)	38	38	37	38	38
Miscela biodiesel approvata***	B7	B7	B7	B7	B5
Sistema Power Cruise™ II	●	●	●	●	●

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Regime motore a 1.800 giri/min *** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso



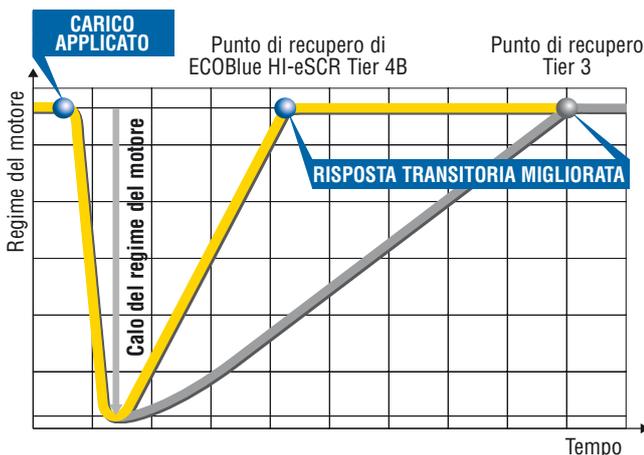
2014
**DIESEL
OF THE YEAR**
FPT Industrial CURSOR 16



TECNOLOGIA ECOBLUE™ HI-ESCR PER LA CONFORMITÀ AL TIER 4B

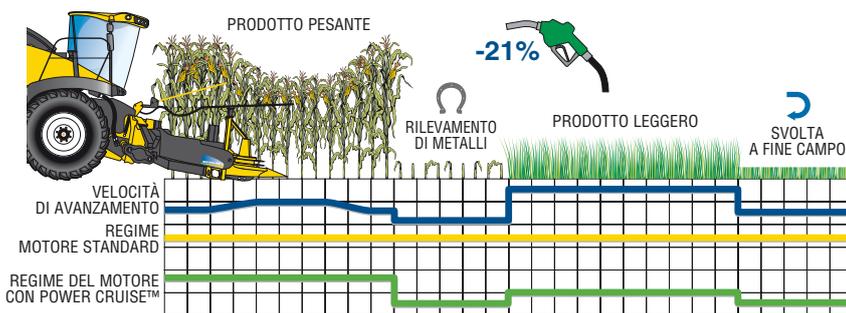
Le FR650 e FR780 montano il propulsore Cursor 16 di FPT Industrial, eletto Diesel dell'Anno 2014, dotato della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità al Tier 4B. Inoltre la FR650 ha una capacità superiore del 5%* pur consumando il 21%* di combustibile in meno del precedente modello FR700, peraltro più grande. Significa che letteralmente si fa di più con meno.

* In riferimento ai dati certificati dai test DLG.



RISPOSTA TRANSITORIA

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria. Voi vi chiederete: che cos'è? Molto semplicemente, la curva di potenza della gamma FR è stata appositamente mappata per soddisfare gli specifici requisiti delle applicazioni foraggere. Combinata con la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR consente al motore delle FR di reagire con maggior rapidità alle variazioni di carico. Quindi, quando in un campo di mais incontrate una zona particolarmente densa, il vostro motore risponde immediatamente evitando qualsiasi rallentamento nell'operazione di raccolta.



MODALITÀ DI LAVORO AUTOMATICHE PER RITMI DI LAVORO ELEVATISSIMI

La nuova FR Forage Cruiser ha due modalità di guida: Power Cruise ed ECO, di gestione del motore, selezionabili insieme oppure indipendentemente una dall'altra. La selezione si basa sulle condizioni del prodotto e sulle preferenze dell'operatore. Il noto sistema Power Cruise™ II regola automaticamente il regime del motore e la velocità d'avanzamento per adeguarli al carico effettivo, facendovi così consumare fino al 15% di combustibile in meno. In condizioni di carico operativo ridotto, per esempio durante le svolte a fine campo, il regime del motore diminuisce per aumentare il rendimento del combustibile. Viceversa, all'aumentare del carico operativo aumenta anche il regime del motore per incrementare adeguatamente la resa produttiva. La nuova modalità ECO di gestione del motore utilizza due impostazioni, una gamma alta in cui il regime del motore può essere impostato tra 2.100 e 1.950 giri/min, ideale per l'erba da foraggio, e una gamma bassa compresa tra 1.850 e 1.700 giri/min, perfetta per lavorare nel mais. L'operatore imposta il regime motore desiderato e la modalità di gestione ECO interviene facendo in modo che il motore rimanga sempre a pieno carico in modo da fornire un'efficienza operativa e prestazioni ottimali, mantenendo al contempo una velocità di avanzamento costante. La velocità massima su strada (40 km/h) si raggiunge già a un regime del motore di 1.200 giri/min. Questo significa un risparmio di combustibile del 20% e un ambiente di lavoro più silenzioso.

EFFICIENTE TRASMISSIONE DEL MOTO

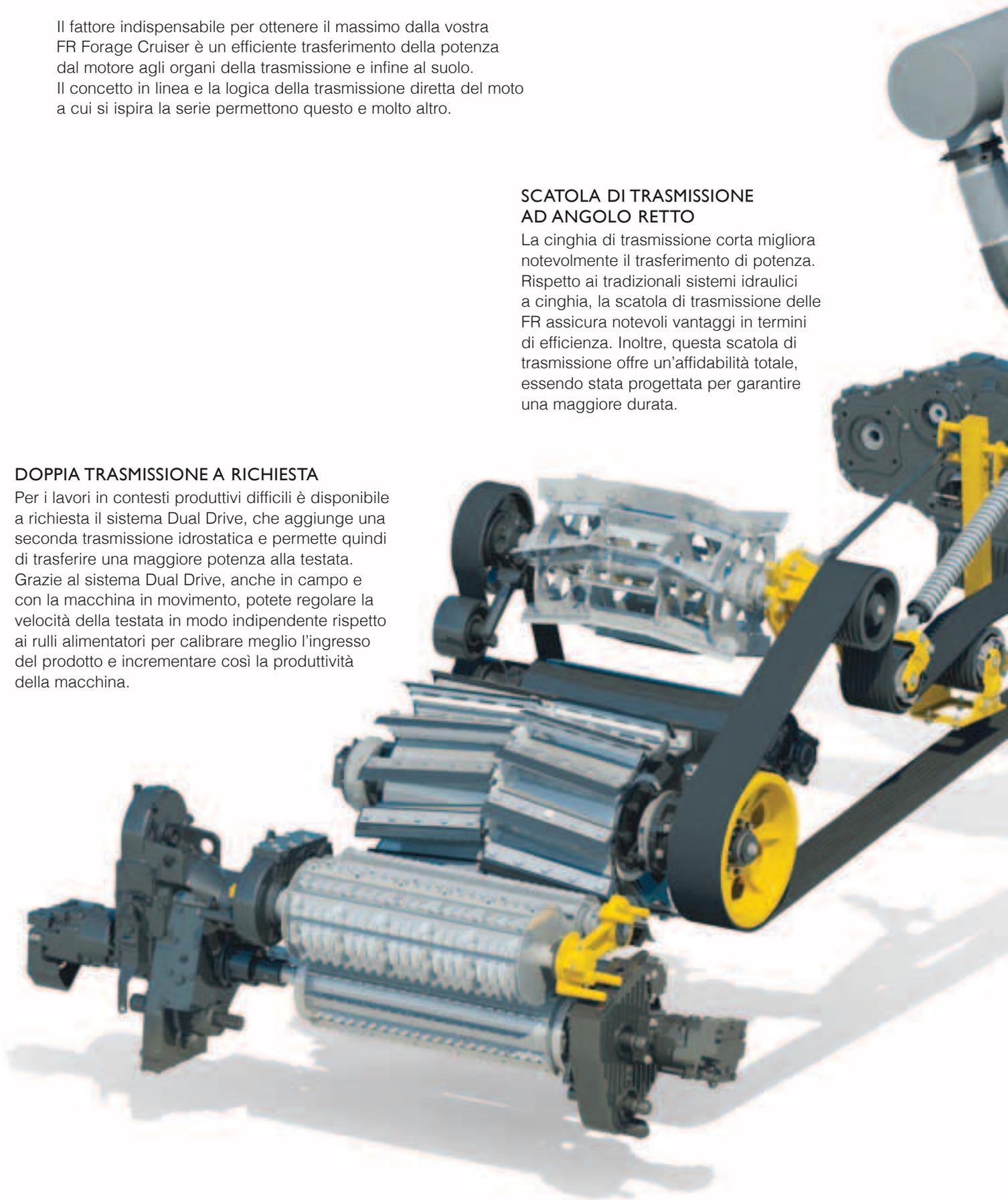
Il fattore indispensabile per ottenere il massimo dalla vostra FR Forage Cruiser è un efficiente trasferimento della potenza dal motore agli organi della trasmissione e infine al suolo. Il concetto in linea e la logica della trasmissione diretta del moto a cui si ispira la serie permettono questo e molto altro.

SCATOLA DI TRASMISSIONE AD ANGOLO RETTO

La cinghia di trasmissione corta migliora notevolmente il trasferimento di potenza. Rispetto ai tradizionali sistemi idraulici a cinghia, la scatola di trasmissione delle FR assicura notevoli vantaggi in termini di efficienza. Inoltre, questa scatola di trasmissione offre un'affidabilità totale, essendo stata progettata per garantire una maggiore durata.

DOPPIA TRASMISSIONE A RICHIESTA

Per i lavori in contesti produttivi difficili è disponibile a richiesta il sistema Dual Drive, che aggiunge una seconda trasmissione idrostatica e permette quindi di trasferire una maggiore potenza alla testata. Grazie al sistema Dual Drive, anche in campo e con la macchina in movimento, potete regolare la velocità della testata in modo indipendente rispetto ai rulli alimentatori per calibrare meglio l'ingresso del prodotto e incrementare così la produttività della macchina.





EFFICIENZA DELLA TRASMISSIONE DIRETTA

Il concetto della singola trasmissione a cinghia ha eliminato le perdite parassite tipiche dei sistemi con scatola di rinvio ed è in grado di trasmettere il 100% della potenza al rotore, al rompigranella e al soffiatore per la massima efficienza di raccolta. I modelli FR780 e FR850 offrono una robusta trasmissione con cinghia a "V" 9HB che permette di sfruttarne al massimo le prestazioni.



AMPIA SCELTA DI PNEUMATICI

Le FR possono montare diversi tipi di pneumatici, adatti a qualsiasi esigenza. La perfetta compatibilità con gli pneumatici 710/70R42 extra-alti e 900/60R38 extra-larghi permette di rispettare anche i regolamenti stradali più restrittivi, mentre l'impronta larga degli pneumatici in campo migliora la trazione e riduce il compattamento del terreno. È anche possibile montare pneumatici gemellati. Gli assali delle FR sono inoltre già predisposti per gonfiaggio e sgonfiaggio centralizzato degli pneumatici, al fine di migliorare la flessibilità quando si opera in campi e condizioni diverse.



SVOLTE STRETTISSIME

Il design compatto delle FR e lo straordinario angolo di sterzata di 55° assicurano un raggio di svolta di appena 6,4 m. Questo significa capezzagne ridotte per una maggiore rapidità della raccolta, oltre a una minore perdita di tempo in fase di svolta. Inoltre, grazie al profilo affusolato nella parte posteriore, la trinciacaricatrice segue perfettamente l'ingombro delle ruote posteriori senza alcuna sporgenza, facilitando ancora di più le svolte e i parcheggi.



STABILITÀ GRAZIE AL PASSO LUNGO

Il passo extralungo delle FR (3,2 m) assicura una stabilità eccezionale in campo e su strada. I quattro contrappesi segmentati da 250 kg impediscono i contraccolpi nei trasferimenti su strada ad alta velocità quando la testata è ancora montata sulla macchina. L'elevata luce libera da terra (fino a 14 cm in più rispetto alla concorrenza) impedisce l'"effetto ruspa" quando si lavora su terreni marginali e fangosi, dove il bloccaggio del differenziale (fornito di serie) è indispensabile per farvi lavorare senza problemi. Chi lavora in condizioni estreme e vuole prestazioni massime tutto l'anno potrà scegliere la doppia trazione meccanica al 100%, disponibile a richiesta.

IL VOSTRO UFFICIO IN CAMPO

SPAZIOSA E SILENZIOSA

Essere a bordo di una trinciacaricatrice Serie FR Forage Cruiser è come essere a casa vostra, anche nelle lunghe giornate e nottate di lavoro. La cabina è molto più grande rispetto alle sue concorrenti e voi potete godervi tutto questo spazio in un ambiente tranquillo e silenzioso, con un livello sonoro di appena 76 dBA.



FACILE ACCESSIBILITÀ

I gradini sono stati riprogettati per seguire un arco naturale e facilitare l'accesso. La piattaforma è stata ampliata con l'aggiunta di corrimani sagomati per rendere più sicure la salita e la discesa di notte e dopo una lunga giornata di lavoro.



VISIBILITÀ PANORAMICA A 360°

L'ampia vetratura bombata della cabina FR offre una visuale perfetta a 360° sulla testata e sul tubo di lancio indipendentemente dalla loro posizione. I pannelli vetrati sagomati delle porte laterali permettono di seguire perfettamente la traiettoria del prodotto in uscita dal tubo di lancio durante lo scarico laterale, mentre il lunotto bombato garantisce una visibilità posteriore totale. Gli specchi elettrici disponibili a richiesta assicurano una visibilità eccezionale in tutte le direzioni e possono essere facilmente regolati dalla cabina. Attraverso il monitor IntelliView™ IV è possibile gestire fino a un massimo di tre videocamere, che sono per voi come un secondo paio di occhi durante il carico, la retromarcia o il controllo del livello di riempimento del rimorchio.

ATMOSFERA FRESCA NELLE GIORNATE PIÙ CALDE

Anche nelle giornate più calde, grazie al frigobox integrato sotto il sedile del passeggero, è facile avere sempre a portata di mano una bibita rinfrescante. Non basta? Può anche essere rimosso e portato con sé per essere rifornito. L'aria condizionata è di serie. In alternativa, si può installare il climatizzatore disponibile a richiesta, che regola automaticamente la velocità della ventola e garantisce una regolazione precisissima della temperatura ideale. Sulle FR, l'ambiente di lavoro è "cool"!



ILLUMINAZIONE A GIORNO ANCHE DI NOTTE

Con le FR Forage Cruiser il lavoro in notturna non è più un problema, grazie alla dotazione completa di fari di lavoro. Una luce appositamente montata all'estremità del tubo di lancio offre una visuale perfetta sul riempimento del rimorchio. L'illuminazione è ulteriormente migliorata dalla dotazione di fari di lavoro ad alta intensità luminosa (HID) disponibili a richiesta. La luce di cortesia sulla porta, che rimane accesa per 30 secondi anche dopo lo spegnimento del motore, vi permette di uscire dalla cabina della vostra FR in totale sicurezza anche al buio.

STATE COMODI?

Potete scegliere tra tre opzioni di sedili:

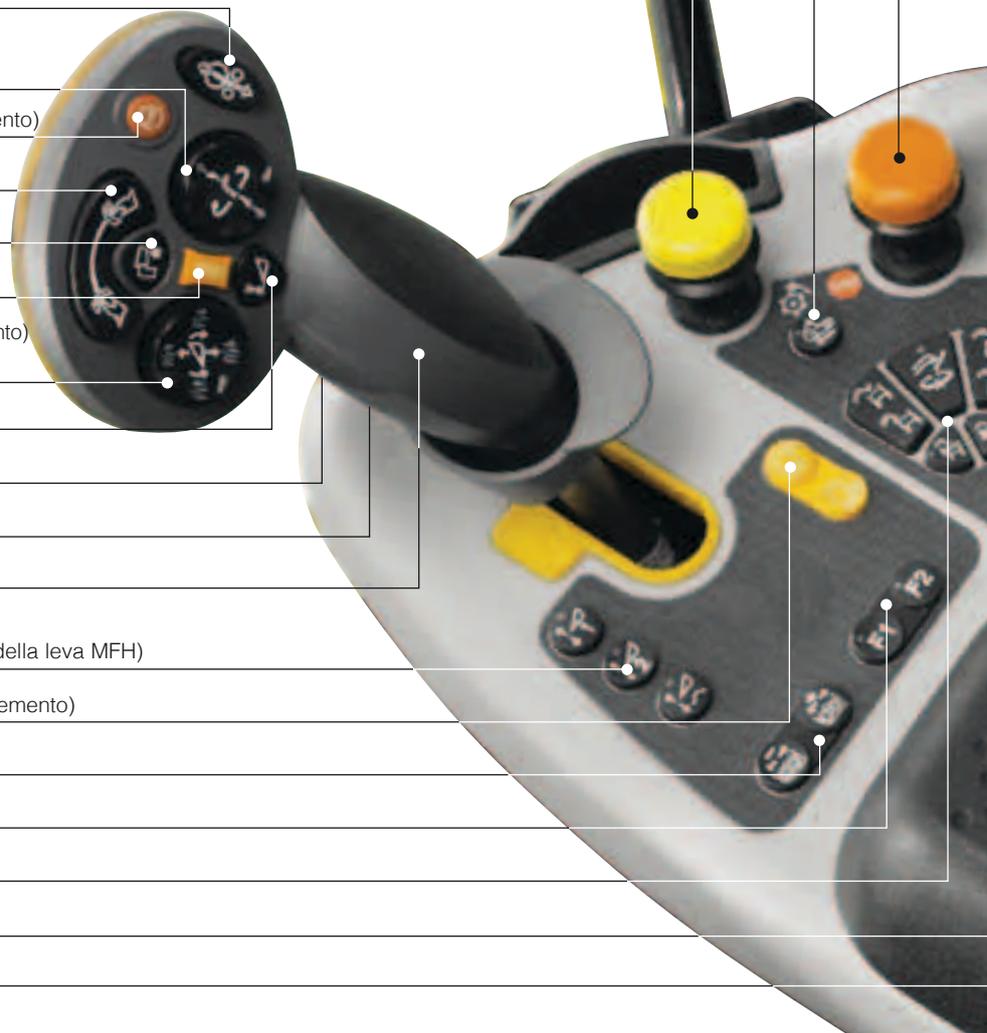
1. L'ampio sedile rivestito in tessuto di serie ha caratteristiche eccezionali e assicura a tutti gli operatori il massimo comfort anche nelle giornate di lavoro più lunghe.
2. Disponibile a richiesta, il sedile rivestito in tessuto versione deluxe ha in più il riscaldamento, la ventilazione attiva, perfetti per i giorni più caldi e le notti più fredde, oltre alla regolazione longitudinale per un comfort ancora maggiore.
3. Il sedile top di gamma rivestito in pelle ha tutte le dotazioni degli altri modelli e in più la corsa verticale più lunga e la regolazione automatica in base al peso per attutire anche i contraccolpi più forti per il massimo del comfort e dello stile.

PRESTAZIONI MASSIME CON IL MINIMO SFORZO

Gli automatismi intelligenti e intuitivi vi fanno risparmiare tempo e migliorano le prestazioni della vostra trinciacaricatrice. La leva multifunzione CommandGrip™ è l'interfaccia principale per il controllo della vostra FR e vi permette di gestire tutti i parametri principali della macchina: controllo della testata, inserimento del tubo di lancio, attivazione del sistema Power Cruise. Le funzioni utilizzate meno di frequente sono invece raggruppate in posizione logica ed ergonomica nella console di destra. Le funzioni della macchina sono immediatamente visualizzabili attraverso il monitor a colori IntelliView™ IV.



- Pomello di arresto di emergenza (arresto completo)
- Attivazione inversione tamburo di taglio (a richiesta)
- Pomello di innesto tamburo di taglio
- Inversione rullo di alimentazione (premere e tenere premuto)
Attivazione alimentazione (doppio clic)
- Rotazione tubo di lancio (destra/sinistra)
e deflettore (sollevamento/abbassamento)
- Arresto rapido (arresto alimentazione e avanzamento)
- Posizione preimpostata tubo di lancio (memoria)
- Ritorno alla posizione iniziale del tubo di lancio
- Pulsante automazione (Cruise, guida automatica)
- Posizione altezza testata (sollevamento/abbassamento)
Inclinazione laterale testata (sinistra/destra)
- Ripristino altezza testata (memoria)
- Pulsante di commutazione (dietro)
- Pulsante di sblocco avanzamento (dietro)
- Comando avanzamento, avanti e indietro
- Memoria altezza testata (1, 2 e compensazione
della pressione impostata dal pulsante ripristino della leva MFH)
- Controllo del regime del motore (incremento/decremento)
- Larghezza dell'attrezzo (più largo/più stretto)
- Pulsanti programmabili
- Comandi sistema IntelliFill™
- Innesto assale doppia trazione
- Freno di stazionamento
- Selezione marce



RACCOLTA A TUTTO SCHERMO

Sul bracciolo è montato il monitor extralarge IntelliView™ IV da 26,4 cm fornito di serie, orientabile dall'operatore nella posizione che ritiene più idonea per una visualizzazione perfetta. Questo monitor intuitivo a colori con schermo touchscreen visualizza e controlla tutte le funzioni e tutti i parametri della trinciacaricatrice, che possono quindi essere regolati facilmente toccando lo schermo. Innesto gruppo d'introduzione.



UN POSTO PER OGNI COSA

Ora avete a disposizione lo spazio per riporre tutto ciò che serve. L'ampio scomparto alle spalle dell'operatore è perfetto per conservare la documentazione essenziale.



- Comando sollevamento/abbassamento tubo di lancio
- Memoria sincronizzazione aspo preimpostata (1 e 2)
- Attivazione modalità stradale
- Pulsanti programmabili
- Velocità aspo (raccogliore andana)
- Sportello del controbattitore aperto
- Attivazione guida automatica (file, DGPS)
- Regime testata
- Regolazione lunghezza di taglio
- Regolazione distanza tra rulli del rompigranella
- Impianto idraulico anteriore (ripiegamento testata)
- Attivazione sistema inoculi
- Correzione scarto sterzo - guida automatica su file
- Impianto idraulico ad alta portata

SOLUZIONI NEW HOLLAND PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE



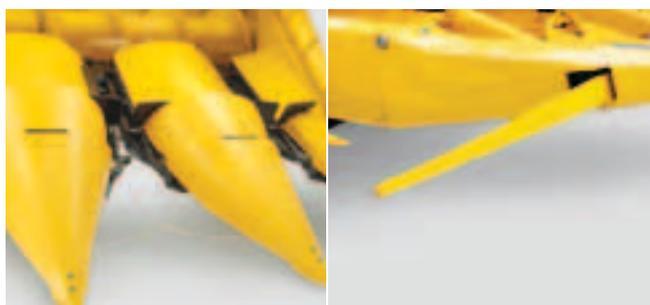
RILEVAMENTO DELL'UMIDITÀ IN TEMPO REALE

Il monitor IntelliView™ IV riporta anche dati precisi sulle rese grazie ai sensori posizionati nel leveraggio dei rulli alimentatori che analizzano la produttività; questo dato viene combinato con quello relativo alla velocità d'avanzamento della macchina per fornire informazioni ancora più precise. I dati possono quindi essere stampati direttamente dalla stampante di bordo. Inoltre, possono essere analizzati con il software PLM® per offrire ai clienti mappe precise delle rese e consentire loro di calibrare meglio i mezzi di produzione per incrementare i futuri guadagni. Questo servizio a 360° offre al vostro business quel vantaggio competitivo che vi permetterà di aggiudicarvi lucrosi contratti.



MAPPATURA PRECISA DELLE RESE

Il nuovo sistema di tipo resistivo per il rilevamento del tenore di umidità è stato calibrato sia per il mais che per l'erba e consente all'operatore di visualizzare sul monitor IntelliView™ IV sia il valore medio che quello registrato in tempo reale. Il monitor comunica con il sistema ActiveLOC™ che regola automaticamente la lunghezza di taglio per garantirvi il massimo profilo nutrizionale in funzione dell'effettivo tenore di umidità di ciascuna andana. È così possibile applicare con precisione il conservante caricato nel serbatoio da 400 L, assicurando la massima qualità degli insilati ed eliminando il potenziale rischio letale di muffe.



SEMPRE PERFETTAMENTE CENTRATE

Le testate mais possono essere dotate di un apposito sistema di guida automatica che mantiene perfettamente in traiettoria la vostra FR. Due sensori rilevano continuamente la posizione del prodotto che entra nella testata e guidano automaticamente la macchina per garantire un ingresso perpendicolare anche in condizioni di scarsa visibilità o alle alte velocità. Il sistema di guida può inoltre essere collegato a un sistema di posizionamento GPS in grado di distinguere tra file di prodotto tagliato e non tagliato, in modo da facilitare la raccolta notturna o evitare, per esempio, di saltare una fila. In questo modo la vostra macchina raccoglierà sempre il 100% di prodotto, il 100% delle volte.

SISTEMA DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER® COMPLETAMENTE INTEGRATO

Tutte le trinciacaricatrici FR possono essere ordinate direttamente dalla fabbrica con il sistema IntelliSteer®, il pacchetto di guida automatica completamente integrato di New Holland. Totalmente compatibile con i segnali di correzione RTK più accurati, l'IntelliSteer può garantire una precisione tra le passate e tra un anno e l'altro di appena 1 - 2 cm. È possibile programmare una varietà di tracciati di guida automatica, dal semplice tracciato A-B rettilineo alle curve adattative più complesse, inoltre sono disponibili funzioni avanzate che consentono all'operatore di trasferire il tracciato di guida automatica dal trattore alla trinciacaricatrice per la massima precisione sul campo. Risultato? Raccolta a tutto campo in modo da potere mettere da parte ogni singolo chicco o filo d'erba.



PACCHETTI TELEMATICI AVANZATI PER UN MIGLIOR CONTROLLO DELLA FLOTTA

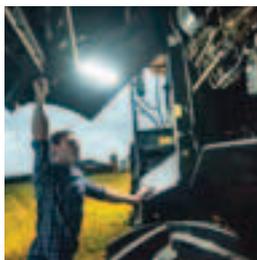
Il pacchetto base PLM® Connect Essential offre le funzioni di mappatura e gestione della flotta: vi permette di rintracciare tutte le macchine e di visualizzare la loro posizione corrente, oltre a segnalarvi quando effettuare la manutenzione programmata. Questa soluzione migliora anche la sicurezza della macchina, in quanto permette di impostare la funzione di "geo-fencing", che garantisce che la macchina rimanga entro un certo perimetro, e un sistema d'allarme, che segnala quando la macchina viene avviata dopo l'orario di lavoro. Il pacchetto PLM® Connect Professional è in grado di inviare immediatamente un messaggio all'operatore, che può rispondere per conferma. Viene monitorato il consumo di combustibile per prevenire eventuali furti, mentre ai gestori della flotta hanno la possibilità di ricevere persino degli allarmi via SMS. Sono disponibili anche il consuntivo e l'analisi del consumo di combustibile, oltre al monitoraggio del combustibile residuo. Inoltre, ciascuna macchina può essere rintracciata immediatamente e la sua posizione può essere segnalata in tempo reale, per monitorare i profili di utilizzo corrente e aiutare i contoterzisti a gestire i flussi di lavoro.

SOLUZIONI SOFTWARE AVANZATE

New Holland offre una vasta gamma di pacchetti per l'agricoltura di precisione, grazie ai quali potrete calibrare al meglio i mezzi di produzione per ridurre i costi e incrementare le rese. Le informazioni vengono registrate in tempo reale dalla macchina mentre è al lavoro e possono essere analizzate mediante il pacchetto software trasferendole in modo semplice ed efficiente dal monitor IntelliView™ IV tramite una chiavetta USB da 4 GB, sufficiente per memorizzare i dati di oltre 600 - 700 ettari di raccolta.

360°: FR FORAGE CRUISER

La nuova Serie FR Forage Cruiser è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Dopo tutto, sappiamo bene che la stagione della raccolta è breve e il tempo è prezioso. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la ridottissima frequenza degli interventi significa che le FR possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!



Il nuovo pacchetto luci a LED sotto le pannellature facilita l'esecuzione degli interventi di manutenzione in condizioni di luce scarsa.



Comoda accessibilità al filtro dell'aria del motore.

• Piastre heavy-duty antiusura possono essere applicate all'interno e su tutta la lunghezza del tubo di lancio per aumentarne la durezza quando si lavora con prodotti abrasivi.

• I pannelli rimovibili nel tubo di lancio sono facilmente apribili per risolvere il problema di eventuali ingolfamenti.

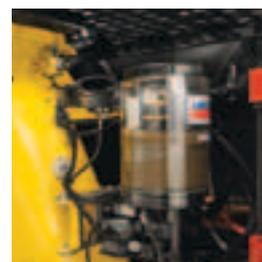
• I carter laterali monostruttura, completamente apribili e bloccabili in posizione, permettono un'accessibilità totale a tutte le trasmissioni e a tutti i punti soggetti a manutenzione.

• La piattaforma dedicata della FR semplifica al massimo la pulizia del modulo di raffreddamento.

• Nuovo design del paraurti con vani portaoggetti impermeabili integrati e nuovi contrappesi facili da installare.

• Gli scarichi centralizzati permettono uno scarico pulito e rapidissimo.

Il serbatoio combustibile e il serbatoio AdBlue da 200 litri sono comodamente posizionati l'uno accanto all'altro per facilitarne il rifornimento contemporaneo.



Il sistema di ingrassaggio automatico centralizzato è facilmente accessibile.

ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.





FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

SERVICE PLUS – TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona. Si applicano termini e condizioni standard.

NEW HOLLAND APPS

- _____ iBrochure
- _____ NH Weather
- _____ NH News
- _____ Farm Genius
- _____ PLM Calculator
- _____ PLM Academy



Scopri le applicazioni New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone



NEW HOLLAND STYLE

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

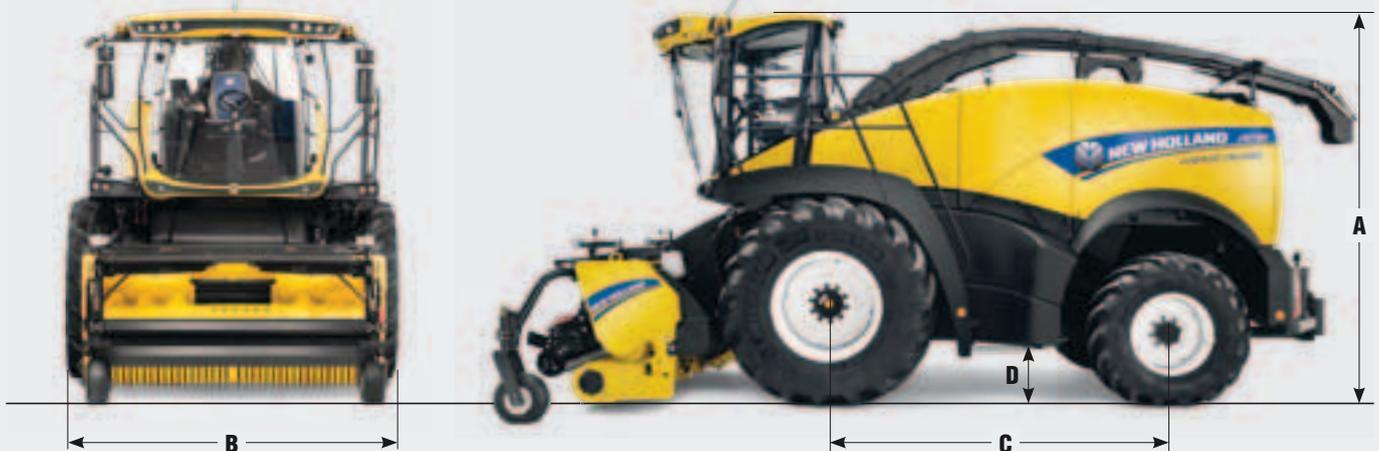


Modelli di Forage Cruiser	FR480	FR550	FR650	FR780	FR850
Motore	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 16*	FPT Cursor 16*	FPT Vector 20*
Configurazione motore e numero cilindri	6 in linea	6 in linea	6 in linea	6 in linea	V8
Cilindrata (cm ³)	12.900	12.900	15.927	15.927	20.100
Sistema di iniezione	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Conformità alla normativa sulle emissioni	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 2 / Stage 2
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva)	●	●	●	●	–
Potenza lorda a 2.100 giri/min - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	320/435	370/503	440/598	530/721	565/768
Potenza max. a 1.700 - 2.000 giri/min - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	350/476	400/544	480/653	570/775	606/824**
Coppia a 2.100 giri/min ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	1.455	1.682	2.001	2.410	2.569
Coppia a 1.700 giri/min ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	1.966	2.247	2.696	3.202	3.215**
Coppia massima a 1.500 giri/min ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	2.003	2.316	2.751	3.323	3.533
Riserva di coppia (2.100 - 1.500 giri/min) (%)	38	38	37	38	38
Riserva di coppia (2.100 - 1.700 giri/min) (%)	35	34	35	33	25
Miscela biodiesel approvata***	B7	B7	B7	B7	B5
Sistema Power Cruise™ II	●	●	●	●	●
Misurazione/lettura consumo di combustibile sul monitor IntelliView™ IV	●	●	●	●	●
Compressore aria	○	○	○	●	●
Serbatoio combustibile					
Capacità serbatoio gasolio (L)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.400
Capacità serbatoio AdBlue (L)	200	200	200	200	–
Alimentazione (tipo trasmissione)	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™
Regolazione lunghezza di taglio	All'infinito	All'infinito	All'infinito	All'infinito	All'infinito
Numero di rulli di alimentazione (n°)	4	4	4	4	4
Larghezza apertura di alimentazione (mm)	860 (33,86 poll.)				
Rivelatore di metalli MetaLoc™ con indicatore di posizione	●	●	●	●	●
Sistema Dual Drive (trasmissione idrostatica della testata)	○	○	○	○	○
Regolazione attiva della lunghezza di taglio ActiveLOC™	○	○	○	○	○
Tamburo di taglio					
Tipo di tamburo trinciante	A "V" con 2 file di coltelli				
Larghezza telaio tamburo (mm)	900				
Larghezza cilindro tamburo (mm)	884				
Diametro tamburo (max. / min.) (mm)	710 / 690				
Regime rotore a 2.100 giri/min del motore (giri/min)	1.130				
Frequenza di taglio (2x8 coltelli) (colpi/min)	9.060				
Lunghezza di taglio (2x8 coltelli) (mm)	6 - 33				
Frequenza di taglio (2x10 coltelli) (colpi/min)	11.320				
Lunghezza di taglio (2x10 coltelli) (mm)	5 - 26				
Frequenza di taglio (2x12 coltelli) (colpi/min)	13.600				
Lunghezza di taglio (2x12 coltelli) (mm)	4 - 22				
Frequenza di taglio (2x16 coltelli) (colpi/min)	18.100				
Lunghezza di taglio (2x16 coltelli) (mm)	3 - 16				
Frequenza di taglio (2x20 coltelli) (colpi/min)	22.600				
Lunghezza di taglio (2x20 coltelli) (mm)	2 - 13				
Regolazione controcottello con Adjust-O-Matic™	●	●	●	●	●
Affilatura automatica coltelli	●	●	●	●	●
Affilatura automatica controlama coltelli	○	○	○	○	○
Sistema Variflow™	Cambio di prodotto in meno di 2 minuti				
Rompigranella					
Diametro dei rulli (mm)	200 / 250	200 / 250	250	250	250
Sistema a due rulli con profilo seghettato (denti)	99 / 126 / 166		99 / 126 / 166		
Larghezza dei rulli rompigranella (mm)	750				
Differenza di velocità del 10%	○	○	○	○	○
Differenza di velocità del 22%	●	●	●	●	●
Differenza di velocità del 30% sempre con rivestimento cromato	○	○	○	○	○
Differenza di velocità del 50% (cereali integrali)	○	○	○	○	○
Distanza tra i rulli (registrazione elettroidraulica) (mm)	1-6				
Regolazione manuale distanza (rulli da 300 mm a richiesta)	○	○	–	–	–
Regolazione elettroidraulica distanza (rulli da 250 mm)	●	●	●	●	●
Soffiatore					
Diametro rotore soffiatore (mm)	525				
Larghezza rotore soffiatore (mm)	750				
Regime soffiatore a 2.100 giri/min del motore (giri/min)	2.119				
Tubo di lancio					
Altezza massima (mm)	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400
Angolo di rotazione (°)	210	210	210	210	210
Prolunga tubo di lancio (testata mais a 10 file) (mm)	720	720	720	720	720
Prolunga tubo di lancio (testata mais a 12 file) (mm)	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
Funzioni automatiche tubo di lancio (posizioni di lavoro e di riposo)	●	●	●	●	●
Protezione laterale antiurto	●	●	●	●	●
Protezione antiabrasione a richiesta					
Bocchetta del tubo di lancio	○	○	○	○	○
Interno del tubo di lancio	○	○	○	○	○
Impianto elettrico					
Alternatore 12 V std / opt (A)	240	240	240	240	240
Capacità batteria (CCA / Ah)	2 x 800 / 107	2 x 800 / 107	3 x 800 / 107	3 x 800 / 107	4 x 800 / 107

Modelli di Forage Cruiser
FR480
FR550
FR650
FR780
FR850

Trasmissione						
Idrostatica	●	●	●	●	●	●
Cambio	4 velocità	4 velocità	4 velocità	4 velocità	4 velocità	4 velocità
Cambio marcia comandato a distanza	●	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziale	●	●	●	●	●	●
Doppia trazione meccanica	○	○	○	○	○	○
Velocità max. su strada a 1.200 giri/min (km/h)	40	40	40	40	40	40
Sistemi di controllo testata						
Regolazione automatica altezza di taglio	●	●	●	●	●	●
Compensazione pressione	●	●	●	●	●	●
Sistema Autofloat™	○	○	○	○	○	○
Flottazione laterale meccanica	●	●	●	●	●	●
Inversione elettroidraulica testata Power Reverse	●	●	●	●	●	●
Attacco idraulico unico a innesto rapido	●	●	●	●	●	●
Sincronizzazione automatica della testata alla velocità d'avanzamento	●	●	●	●	●	●
Superficie vetrata cabina (m²)	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
Cabina a norma EN 15695	1	1	1	1	1	1
Fari di lavoro HID	○	○	○	○	○	○
Sedile standard in tessuto con sospensione pneumatica	●	●	●	–	–	–
Sedile Deluxe in tessuto con sospensione pneumatica, riscaldamento e ventilazione attiva	○	○	○	–	–	–
Sedile in pelle con sospensione pneumatica, riscaldamento e ventilazione attiva	○	○	○	–	–	–
Sedile passeggero	●	●	●	●	●	●
Leva CommandGrip™	○	○	○	○	○	○
Monitor IntelliView™ IV a posizione regolabile	●	●	●	●	●	●
Telecamera retromarcia	○	○	○	○	○	○
Aria condizionata e riscaldamento manuali	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore automatico	○	○	○	○	○	○
Frigobox removibile	○	○	○	○	○	○
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)	○	○	○	○	○	○
Sistema di ingrassaggio automatico	○	○	○	○	○	○
Paraurti posteriore con vani portaoggetti impermeabili integrati	●	●	●	●	●	●
Livello fonometrico ottimale cabina - ISO 5131 (dBA)				76		
Sistemi New Holland Precision Land Management						
Sistema telematico PLM® Connect	○	○	○	○	○	○
Guida automatica						
Sistema IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
Sistema di guida automatica per testate mais	○	○	○	○	○	○
Sistema IntelliFill™	○	○	○	○	○	○
Agricoltura di precisione						
Capacità serbatoio conservante (con portata regolabile) a richiesta (L)	395	395	395	395	395	395
Misurazione tenore di umidità	○	○	○	○	○	○
Misurazione rese e misurazione tenore di umidità	○	○	○	○	○	○
Pacchetto completo per agricoltura di precisione:						
misurazione rese e tenore di umidità, mappatura rese con DGPS	○	○	○	○	○	○
Software desktop PLM® e assistenza software	○	○	○	○	○	○
Peso*** (kg)	12.550	12.750	12.760	13.060	13.260	13.260

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Regime motore a 1.800 giri/min *** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso **** In configurazione erba


Dimensioni

Con pneumatici di trazione (A)	800/65R32	710/75R34	900/60R32	710/70R42	800/70R38	900/60R38	520/85R42
Raggio di sterzata (m)	6,4						
A - Altezza max. in posizione di trasporto (m)	3,74	3,77	3,76	3,84	3,82	3,84	3,79
B - Larghezza max. in posizione di trasporto (m)	3,35	3,15	3,48	3,19	3,29	3,48	5,06
C - Passo (m)	3,2						
D - Luce libera da terra max. (mm)	500						

(A) Sono disponibili altri pneumatici di trazione oltre a quelli indicati: 800/70R32, 800/65R32. Larghezza max.: 800/70R32 = 3,35 m; 900/60R32 = 3,48 m; 710/70R42 = 3,19 m; 80/70R38 = 3,29 m.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND



DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com